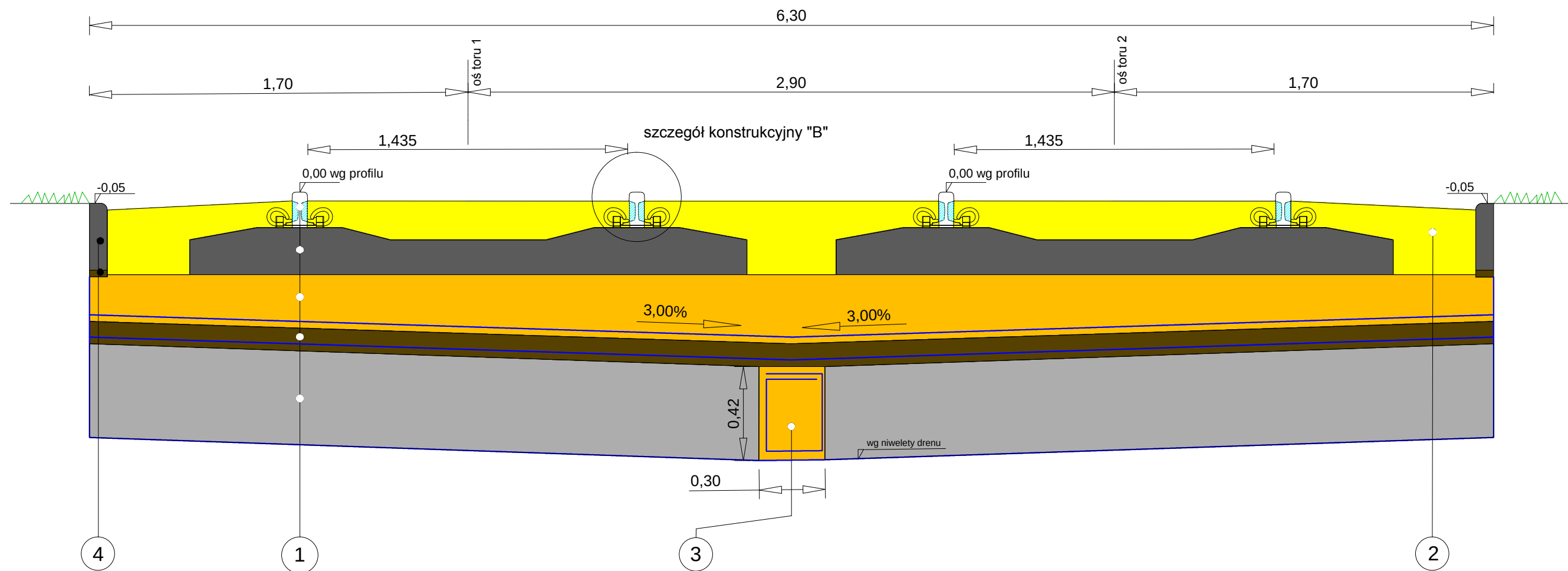




Konstrukcja torowiska z szyną 49E1 na podkładach betonowych z uzupełnieniem kruszywem łamanym 31,5/50

- 1

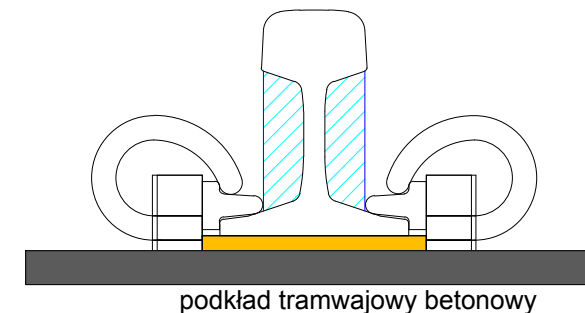
 - szyna 49E1
 - zamocowanie pośrednie SB-3
 - przekładka podszynowa polietylenowa grub. 10 mm
 - podkład tramwajowy strunobetonowy dla szyny 49E1
 - min.26 cm podsypka z kruszywa łam. 31/63 mm w osłonie z geowłókniny separacyjnej
 - 10 cm warstwa odcinająca z pospółki 0/6,3 mm w osłonie z geowłókniny separacyjnej
 - Razem: śr. 78 cm (w osiach torów)
 - śr. 42 cm warstwa tłucznia 0/63 mm w osłonie z geowłókniny separacyjnej układanej wzdłuż torowiska z zakładką min.30cm
 - Razem: śr. 120 cm
- 2

 - zasyпка torowiska kruszywem łamanym 31,5/50 do wysokości dolnej krawędzi główki szyny
- 3

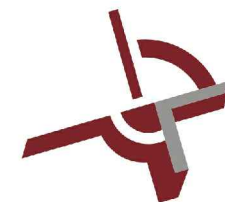
 - kruszywo kamienne 40/63 mm w osłonie z geowłókniny do drenażu
- 4

 - obrzeże betonowe 8x30x100 cm
 - min. 5 cm podsypka cementowo- piaskowa

Szczegół konstrukcyjny "B"



- szyna 49E1
- komory szynowe wypełnione wkładkami wibroizolacyjnymi klejonymi na kleju poliuretanowym o parametrach nie gorszych niż podano w tabeli 2
- zamocowanie pośrednie SB-3
- przekładka podszynowa polietylenowa grub. 10 mm
- podkład tramwajowy strunobetonowy dla szyny 49E1



MERITUM PROJEKT
PROJEKTY / NADZORY / WYCENY

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	MERITUM PROJEKT Ul. Karola Miarki 18 ; 43-190 MIKOŁÓW NIP: 641-209-27-76 ; tel: 0600-224-750			
ZAMAWIAJĄCY:	TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A. ul. Inwalidzka 5 41-506 CHORZÓW			
TEMAT:	PRZEBUDOWA TOROWISKA TRAMWAJOWEGO WRAZ Z SIECIĄ TRAKCYJNĄ W ŚWIĘTOCHŁOWICACH NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z UL. CHORZOWSKĄ DO SKRZYŻOWANIA Z UL. KRASICKIEGO			
BRANŻA:	-CZĘŚĆ TOROWA-			
TYTUŁ RYSUNKU:	Przekrój konstrukcyjny nr 1			
KIER. PROJEKTU:	mgr inż. Marek MYRCIK	Upr.bud 150/2001		STADIUM: PW
PROJEKTANT:	mgr inż. Marek MYRCIK	Upr.bud 150/2001		NR RYS.: 6.1
OPRACOWALI:	mgr inż. Monika MYRCIK			SKALA: 1:20
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Mariusz POL	0066/PWOK/03		DATA: 12.2013